



FORMATION METIER REPARATEUR DE VELO

ELECTRIQUE ET TRADITIONNEL



Introduction :

Pour devenir réparateur en bicyclette,

il vous faut remplir deux critères importants : l'amour du vélo et un certain sens du bricolage. En effet, entretenir une bicyclette ou un vélo électrique, que l'on soit à son compte ou pour une entreprise, va vous demander de mettre les mains dans le guidon, et dans le cambouis. Avec l'essor du cyclisme urbain comme touristique la demande en réparateur vélo ne cesse d'accroître. Cette formation abordera les sujets suivants : -Notion comptable pour créer et gérer une société/Auto-entreprise. L'apprentissage des réglages mécaniques associés au vélo:

- Transmission - Freinage - Roue
- Direction - Crevaisson - Réglage général - Entretien





Objectif de la formation :

- **Appréhender** ce qu'est le métier de réparateur de vélo traditionnel et électrique
- Sous quel statut est-il le plus intéressant pour **se mettre à son compte**
- Choisir **son statut professionnel** (indépendant, auto entrepreneur)
- Acquérir les **bases solides en technique mécanique vélo**
- Maitriser les **spécialités techniques**
- Maitrise des notions de **freins hydrauliques**
- Maitrise des notions de **suspensions**

Public :



Personne désirant obtenir les connaissances et techniques du métier de réparateur de vélo électrique et traditionnel.

Partie 1 : Présentation du métier de Réparateur de vélo électrique/traditionnel

Le domaine Professionnel

Domaine de compétences - Diplômes existants - Conseils et services - Statuts recommandés - Plafond annuel de chiffre d'affaire - Conditions d'éligibilité personnes morales

Présentation des différents régimes

Statut entrepreneur (régime Micro-entrepreneuriat auto entrepreneur ; free-lance)



Partie 2 : Connaissance et savoir

▶ LA CAISSE À OUTILS ÉLÉMENT ESSENTIEL



- Les différents tournevis
- Les clés à laine
- Les pinces
- Les pompes et démonte pneus

▶ FONCTIONNEMENT D'UN VÉLO ÉLECTRIQUE



- Les différents types de vélos électriques
- Comment résoudre les pannes
- Vérification de la batterie
- Les sélecteurs de vitesses
- Les capteurs à rotation
- Positionnement/ test et changement des fusibles



▶ LA DIRECTION

- Démontage roue avant
- Déconnecter les freins
- Lampe avant à retirer sans déconnecter
- Oter la fourche avec gestion de la potence
- Les écrous, rondelles et joints
- Matériel de rescousse pour les cas difficiles
- Les différents diamètres de fourches
- Le guidon démontage / remontage
- La potence plongeur
- Notions d'expandeur
- Remonter le poste de pilotage

▶ LES NOTIONS DE CREVAISON DE ROUE



- Le démontage du pneu usagé
- Changement de la chambre à air
- Changer le fond de jante
- Vérification de présence de fer ou matière coupante avant mise à neuf
- Notions pneu lisse
- Remontage fonde de jante
- Remise en position de la chambre à air
- Ordre de remise de positionnement du pneu
- Remise en ordre sur le velo
- Regonflage

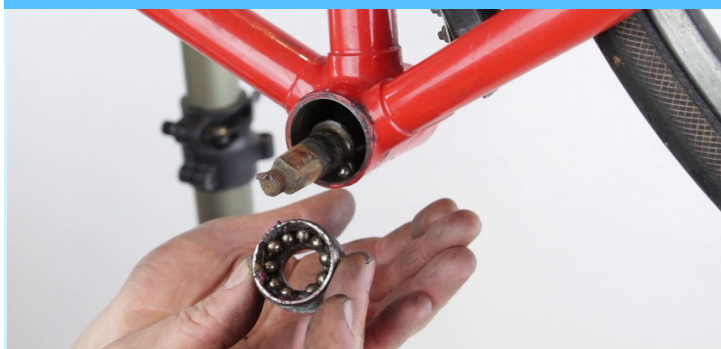
▶ LES DIFFÉRENTS TYPE DE FREINS



- Le frein V Brake et frein à disque mécanique
- Démonteur Etrier
- Rondelle et vis de maintien
- Remonter les étriers
- Notions de roue voilée à dévoiler
- Les patins sur la jante
- L'utilisation de la visseuse électrique
- Le frein à disque
- Changement des plaquettes
- Recentrage de la roue
- Frein à disque mécanique
- Réglage de l'étrier pour une meilleure mobilité
- Ecarter la plaquette du disque



▶ CHANGEMENT DES ROULEMENTS À BILLES



- Ordre de changement de roue
- Notions de ressort
- Matériel à utiliser
- Placement des cônes
- Extirper les billes
- Nettoyage avant remise à neuf du roulement à billes
- Regarnissage des cuvettes
- Choix du diamètre des billes à remplacer

▶ LA GESTION DE L'ÉLECTRONIQUE

- Entretien et résolution des pannes
- Gestion d'assistance électrique
- Les différents types d'écrans LCD/LED
- Les différents types d'éclairages

▶ LA TRANSMISSION

- Démonteur une transmission complète
- Notions de pédale : démontage boîtier pédalier
- La manette du dérailleur - Le protège dérailleur (positionnement)
- Le câble - La gaine
- La roue libre - La roue arrière
- Les écrous
- Bouchon du moteur - Rebrancher le moteur
- Positionnement de la chaîne
- Avertissement des encoches
- Repositionnement du câble
- Points de contrôle et remplacement des pédales



Partie 3 :

Module commercial et Technique de vente

Apporter des réponses techniques en fonction des attentes du client - Proposer par type de produit des conseils - Tenir un argumentaire de vente - connaître les techniques de communications - Gérer les litiges - Merchandising

FORMATION METIER
**REPARATEUR
DE VELO**
ELECTRIQUE ET TRADITIONNEL

**MOYEN D'ÉVALUATION
ET ENCADREMENT**

Une attestation de suivi et d'encadrement, où figureront la durée des séquences et temps de connexions sur la plateforme d'apprentissage E Learning, pourra être établie à l'issue de la formation.



**LES PLUS DE CETTE
FORMATION**

De nombreux quizz et ateliers pratiques sont présents dans cette formation 100 % E Learning permettant au participant de s'approprier immédiatement les notions et le savoir-faire d'un véritable réparateur de Vélo